

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeicher

Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen.
(siehe Register 0).

Typ 124: Gelbe Leitung an Buchse **14**


Typ 129, 140, 202: Gelbe Leitung an Buchse **7**

Typ 210: HHT

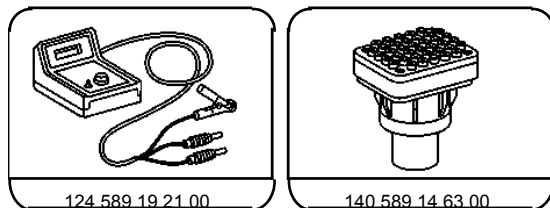
Hinweise zur ETS-Lernroutine (nur Typ 202, ab 6/94)

Wird das Steuergerät TPM/LLR erneuert, bzw. probeweise von einem anderen Fahrzeug eingebaut, muß die ETS-Lernroutine aktiviert werden, damit sich das Steuergerät selbsttätig an die jeweilige Fahrzeugausführung z.B. mit ETS oder ABS adaptiert.

Lernroutine aktivieren

1. Zündung: EIN
2. 3 Sekunden warten
3. Motor starten
4. 7 Sekunden warten
5. Zündung: AUS  Unbedingt erforderlich.
6. Zündung: EIN

Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.	
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0001 99
Prüfkabel Multiplexer	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0040 99
Adapterkabel, 4polig	Mercedes-Benz 70322 Stuttgart VP/SDI	6511 0050 99

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
1	Kein Fehler erkannt	-
2	Steuergerät TPM/LLR (N4/3) Sicherheitskontakt Bremslichtschalter Tempomatschalter AUS Steuergerät TPM/LLR (N4/3) Istwertpotentiometer Getriebewahlschalter Signal: Motordrehzahl TN Signal: Raddrehzahl Sicherheitsrelais im Steuergerät TPM/LLR (N4/3) Steuergerät TPM/LLR (N4/3) Motorleitungssatz Bedingungen für Ansteuerung Stellglied TPM/LLR (M16/2) nicht erfüllt	N4/3 23 6.0, 8.0 24 16.0 23 2.0 N4/3 23 4.0, 5.0 23 11.0 23 13.0 23 15.0 N4/3 N4/3 Isolation prüfen Bedingungen herstellen: Motor: AUS Wählhebelstellung: P/N

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
3	Stellglied TPM/LLR (M16/2) Istwert-Potentiometer Drosselklappe Istwert-Potentiometer Antrieb Sicherheitskontakt Schalter Leerlauferkennung Potentiometer Spannungsversorgung Rücksetzen nicht erfolgt (Adaption Stellglied)	23 3.0-10.0 23 5.0 23 4.0 23 6.0, 8.0 23 7.0 23 3.0 Fehlerspeicher löschen Zündung: AUS Zündung: EIN (mindestens 90 s) Falls Fehler noch vorhanden: Stellglied TPM/LLR (M16/2)

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
4 064	Tastschalter Tempomat (S40)	23 2.0
5 080	Bremslichtschalter (S9/1)	23 16.0
6 091	Schalter Kupplungspedal (S40/3)	S40/3
7 112, 115, 117	Datenbus (CAN): Sendung von TPM/LLR (N4/3) gestört Empfang von HFM (N3/4) gestört	23 19.0 N4/3
8 128, 129, 130	Signal: Raddrehzahl vorn links von Steuergerät ABS bzw. ETS (N30 bzw. N47/2)	23 14.0
9 144	Signal: Raddrehzahl Hinterachse von Steuergerät ABS (N30) Signal: Raddrehzahl hinten links von Steuergerät ETS (N47/2)	23 15.0
9 145	Steuergerät (N4/3) falsch	N4/3
9 146	Signal: ETS-Pegel	23 20.0
10 160	Signal: Motordrehzahl (TN) vom Steuergerät HFM (N3/4)	23 13.0
11 176-178, 182	Signal: Sicherheitskraftstoffabschaltung zum Steuergerät HFM (N3/4)	23 17.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten.